

Fahrplanänderungen in den Teilnetzen 1 und 2

	Grund
Linie 1020 (Oxstedt - Altenwalde - Cuxhaven) Fahrt 1002 verkehrt künftig bereits um 7:28 ab Schedelbergsweg	Fahrzeit nach Cuxhaven war auf Grund dichtem Verkehrsaufkommen nicht zu halten
Linie 1021 (Nordholz - Altenwalde - Cuxhaven) Fahrt 1006 beginnt künftig bereits um 7:09 in Nordholz, Grundschule (5 Minuten eher) Fahrt 1206 (Verstärker für Fahrt 1006) fährt neu um 7:08 ab Nordholz, Rathaus, dieser Bus fährt ab Gudendorf als Linie 1024 weiter zu den Cuxhavener Schulen Fahrt 1106 (nur an Ferientagen) verkehrt künftig 10 Minuten eher Fahrt 1013 verkehrt 5 Minuten später, Abfahrt Vanneter Platz um 13:31 Uhr	Fahrzeit nach Cuxhaven war auf Grund dichtem Verkehrsaufkommen nicht zu halten hohe Nachfrage bei Fahrt 1006 rechtzeitige Ankunft in der Innenstadt vor Arbeitsbeginn 8:00 Uhr mehr Zeit für Schüler, um die Busse zu erreichen
Linie 1022 (Arensch - Berensch - Oxstedt - Altenwalde) Fahrt 1002 beginnt künftig bereits in Berensch neue Fahrt 1010 (vorerst als Anruflinienbus) um 6:20 ab Oxstedt nach Altenwalde, dort Anschluss zur Linie 1021 nach Cuxhaven, Bf./ZOB	Schüler, die den Bus nach Lüdingworth erreichen müssen Nachfrage in Oxstedt nach früher Verbindung nach Cuxhaven
Linie 1024 (Gudendorf - Altenwalde - Cuxhaven) Fahrten 1001/1002 verkehren einige Minuten später Fahrt 1005 verkehrt künftig zeitgleich mit der Linie 1021 ab Vanneter Platz (13:31 Uhr)	attraktivere Fahrlage, damit Altenwalder Schüler auch diesen Bus nutzen Entlastung der Linie 1021 Richtung Altenwalde-Nordholz nach der 6.Stunde
Linie 1026 (Sahlenburg - Holte - Altenwalde - Franzenburg) die Haltestelle "Altenwalde, Apotheke" wird für die Franzenburger Grundschüler bedient	
Linie 1092 (Lüdingworth - Köstersweg - Franzenburg) neue Fahrt 1010 von Lüdingworth Richtung Köstersweg um 13:33 (Anschluss von Linie 1093 aus Altenwalde)	neue Verbindung für Schüler der Geschw.-Scholl-Schule
Linie 546 (Dorum - Midlum - Nordholz) Fahrt 1002 verkehrt 5 Minuten eher (neu 6:38 ab Dorum, Bf.) Einsatz von Großraumbussen bei der Anfahrt 1.Stunde und zur 5.,6.,7. und 8. Stunde	Anschluss zur vorverlegten Linie 1021 in Nordholz
Linie 547 (Wanhöden - Nordholz) Fahrt 1001 verkehrt 5 Minuten eher (neu 6:38 ab Ringstraße) Fahrt 1006 verkehrt 5 Minuten später (neu 14:05 ab Nordholz, Grundschule)	Anschluss zur vorverlegten Linie 1021 in Nordholz Anschluss zur verlegten Linie 1021 in Nordholz
Linie 548 (Cappel-Neufeld - Spieka - Nordholz) Fahrt 1001 verkehrt 5 Minuten eher (neu 6:39 ab Cappel-Neufeld) Fahrt 1014 verkehrt 5 Minuten später (neu 14:05 ab Nordholz, Grundschule)	Anschluss zur vorverlegten Linie 1021 in Nordholz Anschluss zur verlegten Linie 1021 in Nordholz
Linie 549 (Dorum-Niederstrich - Cappel - Midlum) Fahrt 1001 verkehrt 5 Minuten eher (neu 6:34 Strichweg 7)	Anschlüsse in Midlum zu den vorverlegten Linien 546 und 550
Linie 550 (Bremerhaven - Langen - Sievern - Midlum - Nordholz) Wiederaufnahme der Haltestelle "Bremerhaven, Parkstraße" Fahrt 1003 verkehrt 5 Minuten eher ab Nordholz (ab Nordholz, Bahnhof 6:42) bis Holßel für Schüler zum KreisGy wird zusätzlich die Haltestelle "Holßel, Steintreppe" bedient Innerhalb von Bremerhaven beginnen die Fahrten 1 Minute eher als bislang	Nachfrage vorhanden Fahrzeit nach Bremerhaven war zu knapp bemessen zusätzlicher Zeitbedarf durch die Bedienung der (H) Parkstraße
Linie 551 (Holßel - Sievern - Langen) morgendliche Anfahrten bedienen künftig erst das Schulzentrum und fahren dann zur Haltestelle Amtsgericht Geestland	Schulwegsicherheit, Querung der Straße entfällt